



RutaTrol®

La Solución para el Control

Tacógrafo Electrónico



Informe n° 1
Informe n° 2
otra inf.
avance papel

Manejo
Otra tarea
Disponibile
Descanso

Cons.Inst. 1
Cons.Prom. 2
Km/h 2
R.P.M. 3
Litros 3
4 Vel. Max.
5 Veloc.
6 Lugar
7 N° Infrac.
8 Hora
9 Duración
C
0 Hora
E

Exceso Veloc. Maxima
Duracion min 10 segundos
Veces : 0

Exceso Veloc. Maxima
Duracion min 10 segundos
Veces : 0

Distancia Recorrida
0 Km

Tiempo de Conduccion
00:00:00

UTILES PARA MANEJO
UTILIZANDO EL MANEJO
UTILIZANDO EL MANEJO

10





RutaTrol®

RT3

Cumple con la Ley 24.449 y del Resolución 135/94

RT3 La versión económica



El Tacógrafo electrónico **RutaTrol® RT3**, es un instrumento de última generación que por sus prestaciones permite obtener un control sobre la actividad de las flotas de camiones, ómnibus y todo tipo de vehículos con el consiguiente ahorro en sus costos operativos. Cumple con todos los requerimientos de la Ley 24.449 y el Resolución 135/94 además de brindar información indispensable para un gerenciamiento racional y eficiente de los vehículos. Es una computadora de a bordo inviolable, de gabinete metálico y precisión tacográfica que permite un estricto control sobre todas las variables de manejo de un vehículo: velocidades, paradas, tiempo de funcionamiento

del motor, excesos de RPM, frenadas y aceleraciones bruscas, etc. Es posible registrar hasta 10.000 códigos distintos que pueden ser adjudicados a lugares, clientes, tareas, número de conductor y otros. Puede controlar el consumo de combustible (opcional) y eventos suplementarios si-no, como ser apertura y cierre de puertas y válvulas, presión de aceite, temperatura de motor y otros opcionales. Además, permite la incorporación del VisualTrol (opcional), el cartel inteligente con aviso sonoro de exceso de velocidad. La lectura de datos se realiza por medio un software RutaWin BAS a través de la conexión del instrumento y un computador PC.



RutaDiesel

Control de Consumo de Combustible

Es un Sistema Medidor por desplazamiento de volumen positivo que mide exactamente el combustible que se consume durante la operación del motor, permitiendo un real control del gasto realizado en el total del viaje y en cada etapa del mismo al poder relacionarlo con los kilómetros recorridos. Se instala entre la bomba inyectora y el tanque de combustible teniendo un caudalímetro a la entrada de la bomba y otro en el retorno. Un sensor electrónico con corrección automática por temperatura capta los impulsos de los medidores y los transmite al **RutaTrol®**, el que se encarga de procesar los datos recibidos. De esta forma se pueden comprobar con precisión posibles robos de combustible. La incorporación de este opcional también permite ver en el display del Tacógrafo el consumo instantáneo y promedio lo cual induce al conductor a modificar su forma de manejo para lograr un óptimo aprovechamiento del combustible disminuyendo así los costos operativos.



VisualTrol

Cartel Máxima Velocidad

Dispositivo acústico y luminoso. Advierte a los pasajeros que el vehículo está circulando a mayor velocidad que la máxima establecida por las normas de tránsito. Cuenta con iluminación por LED's, muy bajo consumo y no genera calor como las lámparas comunes, buzzer de aviso acústico con temporizador (2 minutos), pulsador de prueba, 12-24 V auto-switch. (Cumple con la legislación vigente para transporte de pasajeros).



RutaTrol®



Cumple con la Ley 24.449 y del Resolución 135/94

RT4 La versión modular

Incorporando tecnología de punta, y desarrollado en base a la experiencia de más de 20 años en Tacógrafos Electrónicos y Sistemas de Control, el último modelo **RutaTrol® RT4** ha sido diseñado teniendo en cuenta un concepto modular y escalable que permite, partiendo de un equipo base económico, en la medida de las necesidades, ir agregando módulos internos opcionales para la incorporación de mayores prestaciones. Al igual que el **RT3**, es una computadora de a bordo inviolable, de gabinete metálico y precisión tacográfica que permite un estricto control sobre todas las variables de manejo de un vehículo: velocidades, paradas, tiempo de funcionamiento del motor, excesos de RPM, frenadas y aceleraciones bruscas, etc. Es posible registrar hasta 10.000 códigos distintos que pueden ser adjudicados a lugares, clientes, tareas y otros. La versión base permite la identificación de quién conduce, tiempos de manejo, descanso, presencia, mediante una llave electrónica personalizada con los datos filiatorios de cada conductor. Puede controlar el consumo de combustible (opcional) y eventos suplementarios si-no, como ser apertura y cierre de puertas y válvulas, presión de aceite, temperatura de motor y otros opcionales. Además, permite la incorporación del VisualTrol (opcional), el cartel inteligente con aviso sonoro de exceso de velocidad. Por su concepción modular, se pueden incorporar nuevos opcionales como ser impresora térmica de datos, bajada de datos inalámbrica por Radio Frecuencia y sistema GPS de posicionamiento satelital.



Accesorios

Sin modificar el aspecto y su pequeño tamaño, el **RutaTrol® RT4** permite ubicar dentro de su gabinete una impresora de datos térmica para brindar diversos listados, a bordo, de acuerdo a los requerimientos de las autoridades de aplicación en los países recorridos o a las necesidades de la empresa.



RutaPrinter

Impresora



RutaSKY®

Control con GPS



Este módulo rastrea por satélite permanentemente la ubicación del vehículo y registra los datos que permiten luego visualizar el recorrido realizado y también las paradas. Sin necesidad de utilizar mapas, el software RutaWin BAS y su base de datos (con más de 25000 localidades del país) logran que queden registrados en los informes generales del sistema, los lugares y / o clientes visitados incluyendo las localidades recorridas. El programa permite exportar tracks a programas que los admitan incluyendo la versión de Google Earth (gratuita) y así obtener una vista gráfica del recorrido que hizo el vehículo. Es posible utilizar mapas digitalizados de Argentina y cualquier otro país. En este trazado se pueden apreciar todos los eventos registrados como frenadas y aceleraciones bruscas, excesos de velocidad, detenciones con datos para el análisis.



RutaRTX

Bajada de Datos por RF

La inclusión de este módulo dentro del gabinete en conjunto con una Radio Base conectada a una PC permite bajar los datos del viaje en forma totalmente automática. De esta forma cuando el móvil llega a la base de operaciones los datos son transmitidos en forma inalámbrica a la base sin necesidad de intervención alguna ni del conductor, ni de un operador. Una vez realizada la transmisión de datos, prepara el Tacógrafo para un nuevo viaje liberando toda la memoria. El sistema permite la configuración de los parámetros de bajada de datos por el usuario. Sus principales ventajas son: rápido, seguro, confiable, automático, configurable, gran alcance y con información encriptada.

Homologado por CNC.

BASE

Antena RF

Radio Base **RutaRTX**

PC con soft de bajada automática de viajes en forma inalámbrica

Playa de Camiones

Camiones con **RT4** y **RutaRTX**



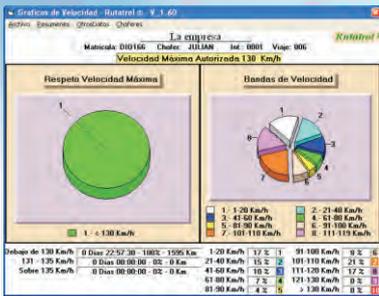
RutaWin

El Software de Control

La mejor herramienta para su control

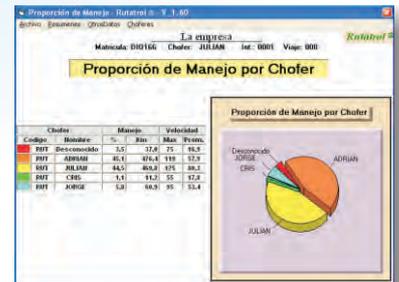
- Respeto de Velocidad Máxima
- Tacógrafo Gráfico
- Tiempos Registrados de Conductor
- Proporción de Manejo por Conductor
- Frenada y Aceleración Bruscas
- Registros de Eventos Especiales

Un único software, con todo lo necesario para analizar todos los tacógrafos **RutaTrol**. Este software de sencilla operación, amigable, permite el análisis de los viajes realizados por los vehículos de las flotas. Brinda informes resumen y el detalle para un análisis profundo de todos los eventos. En los informes resumen permite observar todos los eventos para una rápida evaluación de los mismos. En los informes con detalle es posible analizar los eventos en forma particular y en los casos de accidente o frenadas y aceleraciones bruscas, hacerlo segundo a segundo. Cuenta con un Tacógrafo gráfico de gran versatilidad que permite observar las distintas velocidades y, con un sólo click, ver en detalle un tramo del mismo. Se pueden exportar los tracks del recorrido del vehículo a un software de GPS y así poder visualizar el recorrido sobre una imagen digital. Este software viene en dos presentaciones, la versión BAS que permite bajar los datos y analizar viaje por viaje, y otra DAT que, además de lo que permite la versión básica, admite exportar los viajes a una base de datos para realizar estadísticas y comparaciones, por ejemplo, entre conductores y unidades.



Resumen General

Vel. Máx. Autorizada	120 Km/h
Vel. Máx. Alcanzada	125 Km/h
Fin. Recorrido	1200,1 Km
Velocidad Promedio	38,3 Km/h
Vel. Prom. v/ Detención	63,5 Km/h
Consumible Consumido	0 Litros
Consumo Promedio	0,0 L/100 Km
Frenadas Bruscas	5
Aceleraciones Bruscas	0
Variación de Ritmo	1
Voces Desc. Externa	0
Cantidad de choferes	2



Ventajas

Implementar este sistema le asegura a su empresa un control apropiado de la flota evitando correr riesgos innecesarios y bajar los costos operativos. Solamente, con poder controlar que los vehículos circulen sin sobrepasar las velocidades máximas que dicta la ley, se estará bajando el riesgo de accidentes en forma drástica, además de permitir ahorros en combustible (aproximadamente un 20% menos), cubiertas (duración de un 25% más) y mantenimiento que son los costos más importantes en la operación. Podremos estudiar el aprovechamiento de la flota para optimizar los recursos y conocer cómo los conductores tratan al vehículo y estilo de manejo. También nos permitirá estudiar casos de accidente con el detalle necesario. Un instrumento inviolable y al servicio de su empresa para lograr un importante ahorro en los costos operativos del desarrollo del negocio, con una inversión recuperable en breve tiempo y un guardián permanente de la seguridad de su flota previniendo accidentes.

Ya no será necesario un 0800-COMO CONDUZCO

TESMA s.a.i.c.
www.tesma.com.ar
info@tesma.com.ar
 +54 (11) 4761-5551

Empresa Certificada:
 ISO 9001:2008

